



AVISO DE CALTRANS A LOS VIAJEROS COTIDIANOS

Fecha: Jueves, 17 de mayo 2012
Distrito 7: Condado de Los Ángeles & Ventura
Contacto: Maria Raptis
Teléfono: 213-897-9372

PARA COMUNICACIÓN INMEDIATA

Se inicia medición de rampas en el Avalon Boulevard a la I-405 rumbo sur

Ciudad de Carson, Condado de Los Ángeles - El California Department of Transportation (Caltrans), activará los medidores de las rampas de entrada en el Avalon Boulevard al San Diego Freeway (I-405) rumbo sur, a partir del viernes 18 de mayo a las 10 a.m.

Inicialmente, Caltrans fijó los medidores en la modalidad de 'verde solamente', por dos semanas, para que los motoristas pudieran acostumbrarse a las señales de los medidores de rampas. El 1 de junio, después del período de ajuste, la medición entrará en operación total con luces rojas y verdes.

El estatus del medidor de 'verde solamente' funcionará todo el día durante los días de la semana y a principios de la noche desde las 5:30 a.m. hasta las 8 p.m. El resto del tiempo, no estarán activados. Les advertimos a los motoristas que todos los medidores de rampa de entrada permiten que entre sólo un vehículo por luz verde.

Caltrans ha trabajado muy estrechamente con la Ciudad de Carson para acomodar los nuevos planes de desarrollo local en esta área. Anticipando el aumento de la demanda de tráfico, se ha reconstruido una rampa de entrada a la interestatal I-405 rumbo sur, al Avalon Boulevard y otra rampa de entrada recientemente construida se ha abierto a los motoristas desde noviembre 2011. Los medidores de la rampa de entrada a la interestatal I-405 rumbo norte, en el Avalon Boulevard, se han activado totalmente a la modalidad de semáforos con luces rojo y verde.

Los beneficios del metraje de las rampas incluyen:

- Ayuda a reducir a un mínimo la corriente constante de vehículos que entran al sistema de autopistas la cual suele causarle dificultades a los viajeros para dar acceso a las autopistas;



AVISO DE CALTRANS A LOS VIAJEROS COTIDIANOS

- ayuda a reducir el bamboleo innecesario que ocurre cuando los motoristas tienen que maniobrar repentinamente, entre caudales constantes de sobreflujo;
- reduce los embotellamientos en los puntos de congestión y pone bajo control el sobreflujo de vehicules, cuando la demanda de espacio en la autopista excede su capacidad.

#fin#